

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa budowli : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikuty
w km 0+000 – 0+682
(działki nr 51; 42; 45).

Inwestor : Gmina Radziłów
Plac 500 – lecia 14
19 – 213 Radziłów

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Informacja BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Tabela wyrównań podbudowy
7. Tabela zjazdów

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1 : 10

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	20-07-2016 r.
Drogowa	Asystent Projektanta:	mgr Edyta Wiszowata	20-07-2016 r.

Choroszcz, lipiec 2016r.

OPIS TECHNICZNY

*Do projektu budowlanego dotyczącego przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Mikuty w km 0+000 – 0+682.*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa drogi	L
2	Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
3	Typ przekroju poprzecznego	uliczny i trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	5 m
5	Szerokość poboczy [m]	0,75 m
6	Długość odcinka [m]	682 m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię zwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 6-7 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- Kabel telefoniczny
- Wodociąg
- Napowietrzna linia energetyczna

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Na Lokalizacja projektowanej nawierzchni, poboczy, chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej przedstawiona jest na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano łuki poziome o promieniach kolejno: 50m, 300m, 200m, 50m. Szczegółowy opis łuków znajduje się w dalszej części opracowania.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne i podłużna. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,21% do 4%. W celu wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowej projektuje się wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie. Ilości wyrównań kruszywem przedstawiono w formie tabelarycznej w dalszej części projektu.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 40km/h |
| - Szerokość jezdni | - 5 m |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej i zjazdów z kostki betonowej :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni chodnika :

- Nawierzchnia z płytek betonowych grubości 5 cm,
- Podsypka piaskowa grubości 3 cm,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej oraz nadania jej normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w celu właściwego odwodnienia.

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni.

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi w znacznym stopniu dojazd do posesji w miejscowości Mikuty. Przebudowa drogi spowoduje również zmniejszenie zapylenia i hałasu w otoczeniu drogi.

8. Uwagi końcowe.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawiono:

- lokalizację nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika, poboczy i zatoki autobusowej,
- Przebieg istniejącego uzbrojenia , oraz istniejące i projektowane linie rozgraniczające.

Projektant: